

**Gestione Attività Motore per**

**raggiungimento Omologazioni**

**EURO 5.**

**Test di Verifica Requisiti**

**OBD presenti in ECU.**

**Progettazione e realizzazione di**

**Apparati Elettronici per Requisiti**

**OBD EURO 5.**

**Sessioni di Test presso**

**laboratori Accreditati.**

**Ottimizzazione delle Emissioni**

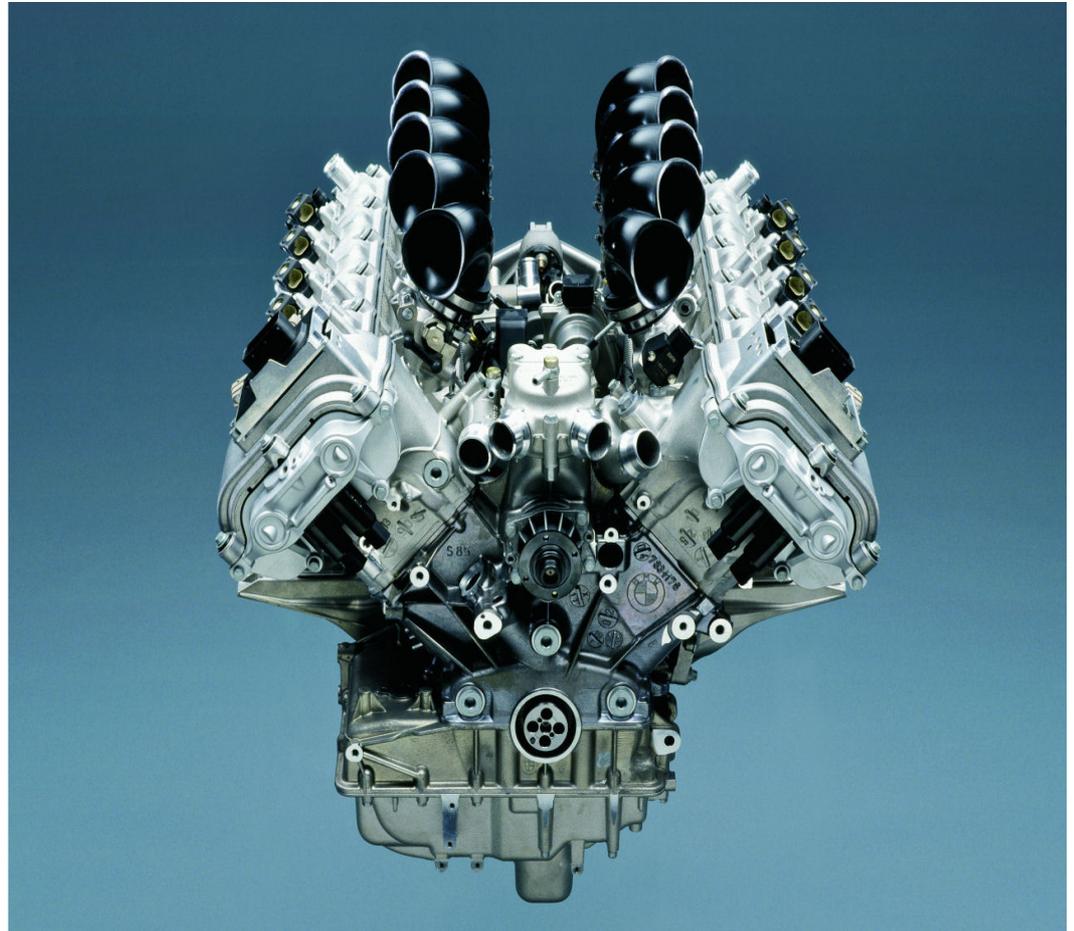
**con l'ausilio di Apparati**

**Elettronici Progettati e Realizzati**

**per le normative EURO 5.**

# **EOBD**

## **ELECTRONIC SOLUTIONS**



## EOBD ( European On-Board Diagnostics):

È il termine che indica la capacità di una centralina di autodiagnosticarsi e di segnalare a un apposito strumento i guasti del sistema di controllo motore.

La lettura dei componenti in errore è standardizzata, quindi qualsiasi Tecnico Riparatore anche non munito dello strumento ufficiale della casa, deve poter leggere gli errori **EOBD**.

Il sistema **EOBD** Europeo, evoluto ulteriormente con l'introduzione dell'EURO 5 (obbligatorio dal 01/09/2009), si differenzia sia da quello USA (chiamato OBD2) che da quello di altri paesi (es. i paesi asiatici).

## CONSULENZA OMOLOGAZIONI

Test di Verifica dei Requisiti OBD che sono presenti in ECU.

Test Emissioni presso Laboratori Accreditati.

Test di Verifica Cablaggio lato Motore.

Test di Verifica Cablaggio lato Veicolo.

Redazione della Documentazione richiesta dalle Normative OBD.

Assistenza in sede di Omologazione con Personale Qualificato.

## PRODUZIONE ELETTRONICA

ECU aggiuntiva rispondente al Protocollo EOBD EURO5, per integrare le capacità diagnostiche della centralina di controllo motore

ECU aggiuntiva per Ottimizzazione Potenza Veicolo

SCANTOOL di diagnosi, sia in versione palmare che in versione PC

